

PANDA VAN



PROFESSIONAL



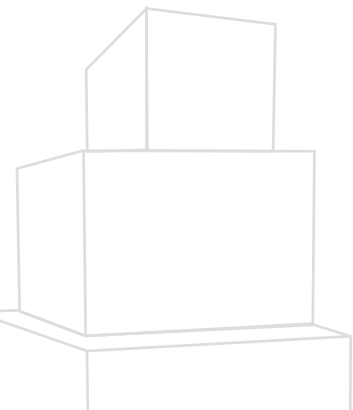
PANDA VAN.

W PRACY PO PROSTU WYMAGAJ WIĘCEJ.

Wybór samochodu do pracy wymaga rozważenia – powinno to być auto, które może zaoferować wszystko, co najlepsze, aby ułatwić Ci podróżowanie i prowadzenie firmy.

Wybierając nową Pandę Van, zapewnisz sobie możliwość polegania na niezawodnym, wydajnym i ekonomicznym samochodzie. Nowa Panda Van to kompaktowy, zwinny i przyjazny środowisku miejski samochód (zwłaszcza z napędzanym metanem i benzyną silnikiem Natural Power), który w wersji z automatycznym systemem napędu 4x4 doskonale radzi sobie również na bezdrożach. Oprócz stylistycznych detali, które sprawiają, że nowa Panda Van jest wyjątkowa – takich jak łagodna, ale jednocześnie znamionująca siłę linia nadwozia czy opływowy kształt maski z wysoko umieszczonymi reflektorami – najważniejsza jest wysoka jakość wykonania, przejawiająca się w zastosowaniu wytrzymałych materiałów, dobrym wyciszeniu kabiny i dopracowanych elementach wykończenia. A ponieważ taki samochód może powstawać tylko w innowacyjnym zakładzie, jest produkowany w fabryce Pomigliano d'Arco w Neapolu – uznawanej przez organizację World Class Manufacturing za jedną z najlepszych na świecie. W nowej Pandzie Van nic nie jest przypadkowe – każdy element zaprojektowano z myślą o tym, aby spełnić wszystkie Twoje oczekiwania wobec samochodu użytkowego.





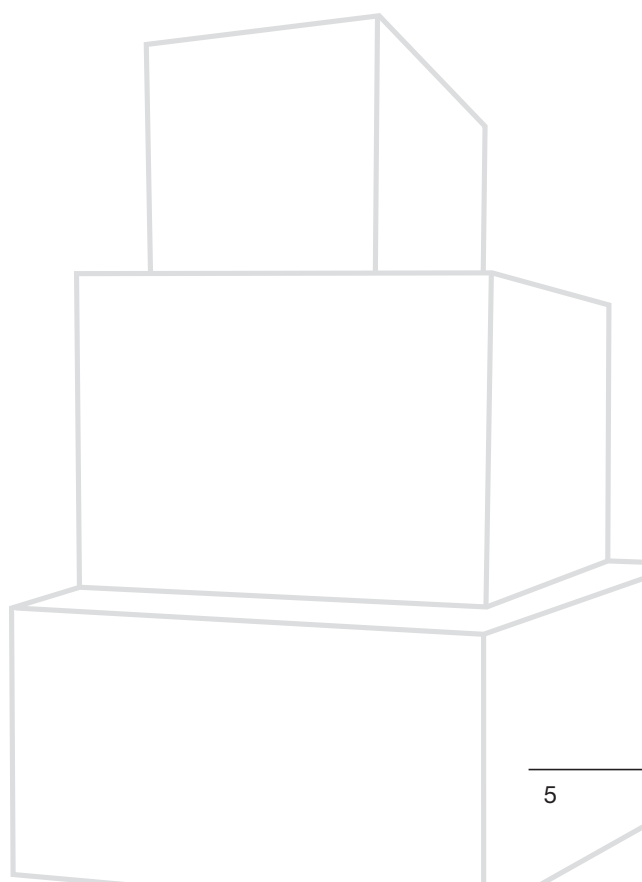
Nową deskę rozdzielczą zaprojektowano jako praktyczną i wielofunkcyjną przestrzeń użytkową, która oferuje duży schowek. W jej środkowej części znajdują się: system nawigacji Blue&Me TomTom 2 LIVE, przycisk włączania/wyłączania funkcji City (na wysokości kierownicy) oraz łatwo dostępne gniazdo USB systemu Blue&Me™.



PANDA VAN.

PO PROSTU WIĘKSZY KOMFORT I INNOWACYJNOŚĆ.

Z nową Pandą Van odkryjesz, że nie musisz rezygnować z potrzeby komfortu. Jej wnętrze oferuje wiele rozwiązań, które pozwolą Ci pracować w poczuciu pełnej wygody, takich jak ergonomiczna deska rozdzielcza z łatwo dostępnymi przyciskami sterującymi, duży schowek, w którym będziesz mieć pod ręką wszystkie potrzebne rzeczy, wysoko umieszczona dźwignia zmiany biegów czy zajmująca niewiele miejsca nowa dźwignia hamulca ręcznego. Komfort oznacza również przyjemność prowadzenia, a nowa Panda Van jest pod tym względem bezkonkurencyjna dzięki elektrycznemu wspomaganiu kierownicy Dualdrive™ z funkcją City w wyposażeniu standardowym oraz systemowi nawigacji Blue&Me TomTom 2 LIVE, który ułatwia poruszanie się po mieście i pomaga zawsze dotrzeć do celu. System Blue&Me TomTom 2 LIVE umożliwia – po dotknięciu palcem lub przy użyciu poleceń głosowych – przeglądanie funkcji dostępnych na ekranie nawigacji w celu bezpiecznego korzystania z telefonu (dzięki technologii Bluetooth®), nawigacji oraz słuchania ulubionej muzyki.

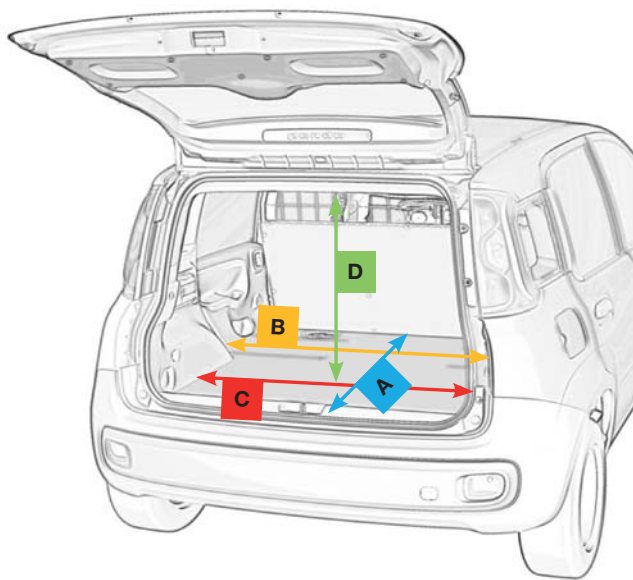


PANDA VAN.

PO PROSTU WIĘKSZA PRZESTRZEŃ I WSZECHSTRONNOŚĆ.

W pracy przydaje się każda ilość wolnej przestrzeni. Dlatego, choć nowa Panda Van pozostała bardzo zwrotna, jest teraz dłuższa (3653 mm lub 3686 mm w wersji z napędem 4x4) i szersza (1643 mm lub 1672 mm w wersji z napędem 4x4), i pozwala maksymalnie wykorzystać dostępną przestrzeń ładunkową.

Ale to jeszcze nie wszystko. Nowa Panda Van wyróżnia się płaskim progiem ładunkowym, który ułatwia załadunek i rozładunek towarów, zapewniając maksymalną dostępność przy minimum wysiłku. Natomiast dzięki punktom mocowania ładunku pozostaje on zawsze stabilny i bezpieczny. To jednak nie koniec wszystkich możliwości, jakie oferuje nowa Panda – pomyślano również o przestronnych i praktycznych schowkach, które pozwalają zabrać wszystko, co niezbędne w podróży.

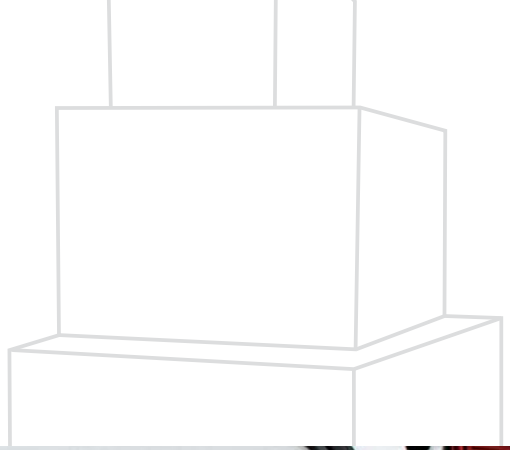


WYMIARY PRZEDZIAŁU ŁADUNKOWEGO

A	Długość maksymalna (mm)	1165
B	Szerokość maksymalna (mm)	1220
C	Szerokość między nadkolami (mm)	1020
D	Wysokość maksymalna (mm)	900
	Wysokość progu ładunkowego mierzona od ziemi (mm)	640
	Pojemność przedziału ładunkowego (dm ³)	1000



1. Akumulatorowa, przenośna lampka sufitowa, którą można przymocować do nadwozia (opcja 58F).
2. Punkty mocowania ładunku.
3. Wykończona wytrzymałymi materiałami przestrzeń ładunkowa ma płaską i regularną powierzchnię podłogi. Pod nią mogą być umieszczone praktyczne pojemniki służące do przechowywania zestawu naprawczego do kół oraz drobnych przedmiotów, które nie powinny być przewożone luzem w bagażniku. Alternatywnym rozwiązaniem jest umieszczenie w tym miejscu pełnowymiarowego koła zapasowego (opcja). Płaska powierzchnia progu ładunkowego ułatwia załadunek bagażu.



3



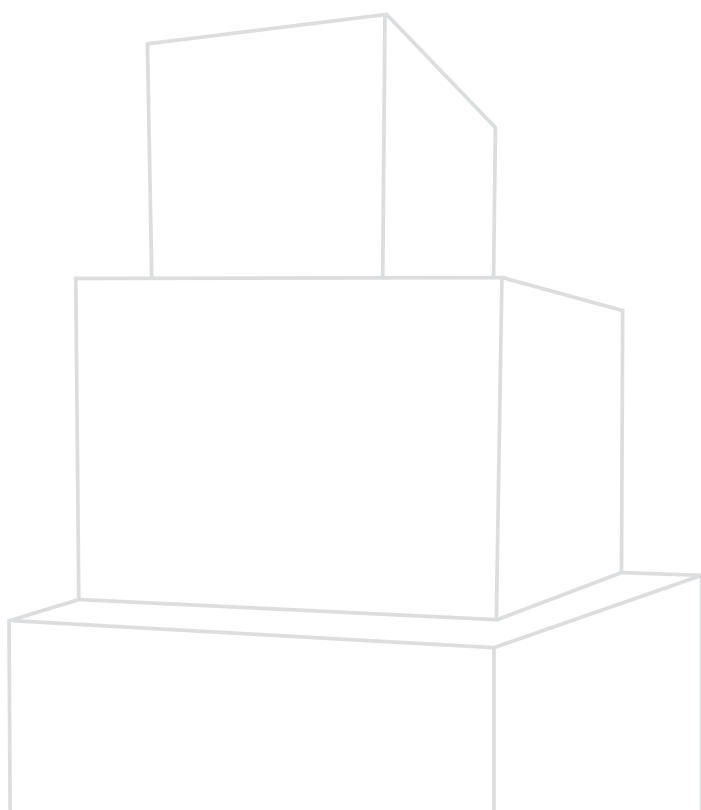
PANDA VAN.

PO PROSTU WIĘCEJ MOŻLIWOŚCI.

Nowa, 2-miejscowa Panda Van oferuje wyjątkowy styl, wszechstronność zastosowań i korzyści podatkowe przewidziane dla pojazdów z homologacją ciężarową (N1). Kompaktowa z zewnątrz i funkcjonalna w środku, nowa Panda Van oferuje przestrzeń ładunkową o pojemności 1000 dm³.



Panda Van z kratką działową.



Oryginalnie zaprojektowana
dźwignia hamulca ręcznego
– praktyczna i funkcjonalna.

PANDA VAN. WIĘCEJ STYLU.



223
Biały pastelowy



289
Czerwony pastelowy



601
Czarny pastelowy



107 Szaro-czerwona tkanina Easy Tricot – ciemnoszara deska rozdzielcza.



WERSJA WYKOŃCZENIA

		Kod	107
Kolor materiału	Fotele (obramowanie/siedzisko)		Szary/Czerwony
	Panele		Ciemnoszary
Deska rozdzielcza			Ciemnoszary
Kierownica i wewnętrzne klamki			Czarny
KOLORY PASTELOWE		OPCJA	
223 Biały		5CA	S
289 Czerwony		5B2	O
601 Czarny		5CJ	O

S – standard O – opcja

PANDA VAN.

PO PROSTU WIĘKSZE BEZPIECZEŃSTWO I WYDAJNOŚĆ.



Praca z nową Pandą Van oznacza bezpieczeństwo podróży (ABS z systemem wspomagania awaryjnego hamowania, do 4 poduszek powietrznych, aktywne zagłówki i opcjonalnie system ESP z funkcją Hill Holder), a także możliwość polegania na prawdziwie wydajnych silnikach, charakteryzujących się niskim zużyciem paliwa: 1.2 EVO II 69 KM, 0.9 TwinAir 65 KM, 0.9 TwinAir Turbo Natural Power 80 KM (zasilany benzyną/metanem) oraz 1.3 MultiJet II 16v 75 KM. Jednostki 0.9 TwinAir 65 KM oraz 1.3 MultiJet wyposażono w system Start&Stop oraz wskaźnik zmiany biegów, który podpowiada kierowcy, kiedy powinien zmieniać biegi, aby najlepiej wykorzystywać moment obrotowy silnika i obniżyć zużycie paliwa. Natomiast nowa Panda Van 4x4 z automatycznym systemem napędu na cztery koła pozwoli Ci przejechać praktycznie każdą drogą. Mała masa i niewielkie wymiary czynią z niej niezwykle zwinny samochód – w rzeczywistości najmniejszy samochód terenowy dostępny na rynku.

1.2 Evo II 69 KM

Pojemność: 1242 cm³
Poziom emisji: Euro 5
Moc maksymalna: 51 kW (69 KM) przy 5500 obr./min
Maksymalny moment obrotowy: 102 Nm przy 3000 obr./min
Prędkość maksymalna: 164 km/h
Zużycie paliwa zgodnie z dyrektywą 2004/3/WE (l/100 km): cykl miejski / pozamiejski / mieszany 6,7 / 4,3 / 5,2
Emisja CO₂ (cykl mieszany): 120 g/km

0.9 TwinAir 65 KM S&S

Pojemność: 964 cm³
Poziom emisji: Euro 5
Moc maksymalna: 48 kW (65 KM) przy 6250 obr./min
Maksymalny moment obrotowy: 88 Nm przy 3500 obr./min
Prędkość maksymalna: 160 km/h
Zużycie paliwa zgodnie z dyrektywą 2004/3/WE (l/100 km): cykl miejski / pozamiejski / mieszany 5,0 / 3,8 / 4,2
Emisja CO₂ (cykl mieszany): 99 g/km

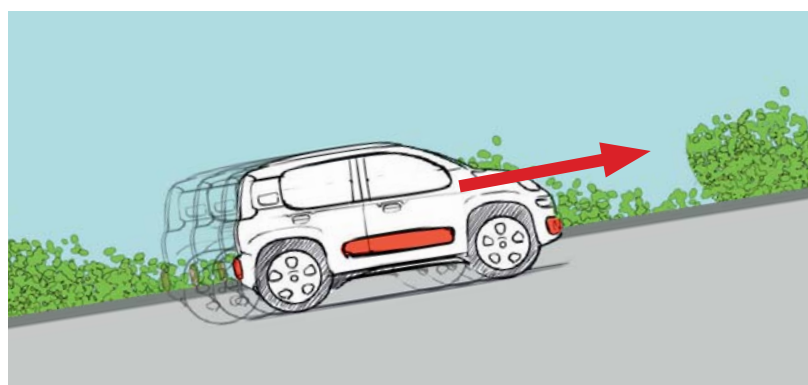
0.9 TwinAir 85 KM 4x4 S&S

Pojemność: 875 cm³
Poziom emisji: Euro 5
Moc maksymalna: 62,5 kW (85 KM) przy 5500 obr./min
Maksymalny moment obrotowy: 145 Nm przy 1900 obr./min
Prędkość maksymalna: 177 km/h
Zużycie paliwa zgodnie z dyrektywą 2004/3/WE (l/100 km): cykl miejski / pozamiejski / mieszany 5,0 / 3,8 / 4,2
Emisja CO₂ (cykl mieszany): 99 g/km



Automatyczny system napędu 4x4

Automatyczny system napędu na cztery koła wykorzystuje dwa mechanizmy różnicowe i elektronicznie sterowane sprzęgło. Zależnie od warunków na drodze, elektroniczny moduł sterujący rozdziela moment obrotowy między przednią i tylną oś. System obejmuje również układ ELD (elektroniczną blokadę mechanizmu różnicowego), który dodatkowo pomaga kierowcy podczas jazdy na śliskiej nawierzchni (śnieg, lód, błoto). Działanie układu ELD polega na hamowaniu kół o słabej przyczepności i przeniesieniu momentu obrotowego na te, które w danej chwili lepiej trzymają się podłoża.



Nowa Panda Van może być również opcjonalnie wyposażona w system elektronicznej stabilizacji toru jazdy (ESP) z funkcją Hill Holder, która ułatwia ruszanie na wzniesieniach.

0.9 TwinAir Turbo Natural Power 80 KM

Pojemność: 875 cm³
 Poziom emisji: Euro 5
 Moc maksymalna: 59 kW (80 KM) przy 5500 obr./min*,
 63 kW (85 KM) przy 5500 obr./min**
 Maksymalny moment obrotowy: 140 Nm przy
 2500 obr./min*, 145 Nm przy 1900 obr./min**
 Prędkość maksymalna: 168 km/h* – 170 km/h**
 Zużycie paliwa zgodnie z dyrektywą 2004/3/WE:
 cykl miejski / pozamiejski / mieszany 4,0 / 2,6 / 3,1
 (l/100 km)* – 5,8 / 3,9 / 4,6 (l/100 km)**
 Emisja CO₂ (cykl mieszany): 86 g/km* – 107 g/km**

* przy zasilaniu metanem ** przy zasilaniu benzyną

1.3 MultiJet II 16v 75 KM S&S

Pojemność: 1248 cm³
 Poziom emisji: Euro 5
 Moc maksymalna: 55 kW (75 KM) przy 4000 obr./min
 Maksymalny moment obrotowy: 190 Nm przy
 1500 obr./min
 Prędkość maksymalna: 168 km/h
 Zużycie paliwa zgodnie z dyrektywą 2004/3/WE
 (l/100 km): cykl miejski / pozamiejski / mieszany
 4,7 / 3,5 / 3,9
 Emisja CO₂ (cykl mieszany): 104 g/km

1.3 MultiJet II 16v 75 KM 4x4 S&S

Pojemność: 1248 cm³
 Poziom emisji: Euro 5
 Moc maksymalna: 55 kW (75 KM) przy 4000 obr./min
 Maksymalny moment obrotowy: 190 Nm przy
 1500 obr./min
 Prędkość maksymalna: 159 km/h
 Zużycie paliwa zgodnie z dyrektywą 2004/3/WE
 (l/100 km): cykl miejski / pozamiejski / mieszany
 5,0 / 4,6 / 4,7
 Emisja CO₂ (cykl mieszany): 125 g/km

DANE TECHNICZNE	1.2 8v 69 KM	0.9 8v TwinAir 65KM S&S	0.9 85 KM CNG	0.9 8v TwinAir Turbo 85 KM 4x4 S&S	1.3 MultiJet 16v 75 KM S&S	1.3 MultiJet 16v 75 KM 4x4 S&S
SILNIK						
Liczba cylindrów, rozmieszczenie	4, rzędowo, poprzecznie z przodu	2, rzędowo, poprzecznie z przodu	2, rzędowo, poprzecznie z przodu	2, rzędowo, poprzecznie z przodu	4, rzędowo, poprzecznie z przodu	4, rzędowo, poprzecznie z przodu
Średnica x skok tłoka (mm)	70,8 x 78,9	83,5 x 88,0	80,5 x 86,0	80,5 x 86,0	69,6 x 82,0	69,6 x 82,0
Pojemność skokowa (cm ³)	1242	964	875	875	1248	1248
Norma ekologiczna	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Stożek sprężania	11,1 : 1	11,1 : 1	10,0 : 1	10,0 : 1	16,8 : 1	16,8 : 1
Maksymalna moc CEE kW (KM) przy obr./min	51 (69) 5500	48 (65) 6250	59 (80) 5500 63 (85) 5500	62,5 (85) 5500	55 (75) 4000	55 (75) 4000
Maksymalny moment obr. CEE: Nm przy obr./min	102 @ 3000	88 @ 3500	140 @ 2500 145 @ 1900	145 @ 1900	190 @ 1500	190 @ 1500
Rozrząd (napęd)	pasek zębaty	pasek zębaty	łańcuch	łańcuch	łańcuch	łańcuch
Zasilanie	wtrysk elektroniczny Multipoint sekwencyjny, fazowany, system Returnless	wtrysk elektroniczny Multipoint sekwencyjny, fazowany	wtrysk elektroniczny Multipoint sekwencyjny, fazowany	wtrysk elektroniczny Multipoint sekwencyjny, fazowany	wtrysk bezpośredni MultiJet „Common Rail” sterowany elektronicznie z turbo i intercoolerem	wtrysk bezpośredni MultiJet „Common Rail” sterowany elektronicznie z turbo i intercoolerem
Zapłon	sterowany	sterowany	sterowany	sterowany	samoczynny	samoczynny
PRZENIESIENIE NAPĘDU						
Napęd	przedni	przedni	przedni	integralny (4x4), włączany automatycznie przez sprzęgło sterowane elektronicznie i 2 mechanizmy różnicowe	przedni	integralny (4x4), włączany automatycznie przez sprzęgło sterowane elektronicznie i 2 mechanizmy różnicowe
Skrzynia biegów, liczba biegów	5 + wsteczny	5 + wsteczny	5 + wsteczny	5 + wsteczny	5 + wsteczny	5 + wsteczny
UKŁAD KIEROWNICZY						
Typ	zębatkowy z elektrycznym wspomaganiem kierownicy Dualdrive™					
Średnica zawracania (m)	9,3	9,3	9,3	9,3	9,3	9,7
HAMULCE – T (tarczowe) – B (bębnowe)						
Przednie: Ø (mm)	T 257 x 12	T 257 x 22	T 257 x 22 wentylowane	T 257 x 22 wentylowane	T 257 x 22 wentylowane	T 257 x 22 wentylowane
Tylne: Ø (mm)	B 203	B 203	B 203	B 203	B 203	T 240
ZAWIESZENIE						
Przednie	niezależne typu McPherson z wahaczami poprzecznymi przymocowanymi do belki poprzecznej					
Tylne	z kołami połączonymi za pomocą belki skrętnej					z kołami połączonymi za pomocą belki skrętnej + ELD – elektroniczna blokada dyferencjału
WYMIARY						
Rozstaw osi (mm)	2300	2300	2300	2300	2300	2300
Rozstaw kół przód / tył (mm)	1409 / 1407	1409 / 1407	1409 / 1407	1409 / 1407	1409 / 1407	1411 / 1408
Długość (mm)	3653	3653	3653	3653	3653	3686
Szerokość (mm)	1643 (bez lusterek) / 1882 (z lusterkami)					1672 (bez lusterek) / 1882 (z lusterkami)
Wysokość (mm)	1551	1551	1551	1551	1551	1605
KOŁA						
Opony	175/65 R14 82T	175/65 R14 82T	175/65 R15 82T	175/65 R14 82T	175/65 R14 82T	175/65 R15 84T M+S
SYSTEM ELEKTRYCZNY (12 V)						
Pojemność akumulatora (Ah)	40	40	50	50	63	63
Alternator: prąd maks. (A)	90		105 / 120 (klimatyzacja)			
OSIĄGI						
Maksymalna prędkość (km/h)	164	160	168 / 170	177	168	159
ZUŻYCIE PALIWA (Dyrektywa 2004/3/CE) l/100 km						
Cykl miejski / pozamiejski / mieszany	6,7 / 4,3 / 5,2	5,0 / 3,8 / 4,2	4,0 / 2,6 / 3,1 kg/100 km (CNG) 5,8 / 3,9 / 4,6 (benzyna)	5,0 / 3,8 / 4,2	4,7 / 3,5 / 3,9	5,0 / 4,6 / 4,7
Emisja CO ₂ w cyklu mieszanym (g/km)	120	99	86 (CNG) 107 (benzyna)	99	104	125
WYMIARY PRZEDZIAŁU ŁADUNKOWEGO						
Długość maksymalna (mm)	1165	1165	1165	1165	1165	1165
Szerokość maksymalna (mm)	1220	1220	1220	1220	1220	1220
Szerokość między nadkolami (mm)	1020	1020	1020	1020	1020	1020
Wysokość maksymalna (mm)	900	900	900	900	900	900
Wysokość progu ładunkowego od ziemi (mm)	640	640	673	640	640	675
Pojemność ładunkowa (dm ³)	1000	1000	1000	1000	1000	1000
MASY – ZBIORNIK PALIWA						
Masa samochodu gotowego do jazdy DIN (kg)	935	1025	1075	1110	1035	1100
Ładowność użytkowa z kierowcą (kg)	505	505	460	510	505	495
Maksymalne dopuszczalne naciski: oś przednia / oś tylna / łącznie	770 / 770 / 1440	770 / 770 / 1440	875 / 810 / 1440	875 / 810 / 1440	855 / 770 / 1535	875 / 810 / 1595
Masa maks. przyczepy (kg)	800 (z hamulcem) / 400 (bez hamulca)	800 (z hamulcem) / 400 (bez hamulca)	-	800 (z hamulcem) / 400 (bez hamulca)	900 (z hamulcem) / 400 (bez hamulca)	900 (z hamulcem) / 400 (bez hamulca)
Maksymalne obciążenie dachu	55	55	55	55	55	55
Pojemność zbiornika paliwa (litry)	37	37	12 kg (CNG) + 35 (benzyna)	37	37	35

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE I DODATKOWE

 1.2 8v
69 KM

 0.9 8v
TwinAir 65 KM
S&S

 0.9 85 KM
CNG

 0.9 8v
TwinAir Turbo
85 KM 4x4 S&S

 1.3 MultiJet
16v 75 KM
S&S

 1.3 MultiJet
16v 75 KM
4x4 S&S

LINIA I STYL

Relingi dachowe	357	O	O	O	O	O	O
Obudowa lusterek bocznych w kolorze nadwozia	5J8	O	O	O	O	O	O
Felgi aluminiowe Trekking 15"	421	-	-	O	O	-	O
Felgi aluminiowe 15" z możliwością montażu łańcuchów	432	-	-	-	O	-	O
Przeciemiennie tylne szyby	070	S	S	S	S	S	S
Boczne listwy ochronne	927	O	O	O	S	O	S
Klamki zewnętrzne drzwi w kolorze nadwozia	61A	-	-	-	S	-	S
Zderzaki w kolorze nadwozia	876	O	O	O	O	O	O
Opony 195/65 R15 M+S	141	-	-	-	S	-	S
Opony letnie	143	-	-	S	O	-	O
Kołpaki	4XE	O	O	O	S	O	S

KOMFORT / FUNKCJONALNOŚĆ

Przednie szyby podnoszone elektrycznie		S	S	S	S	S	S
Centralny zamek		S	S	S	S	S	S
Zdalnie sterowany centralny zamek	008	O	O	O	O	O	O
Gniazdo 12V na desce rozdzielczej	823	S	S	S	S	S	S
Wspomaganie kierownicy Dualdrive z funkcją City	112	S	S	S	S	S	S
Kolumna kierownicy regulowana w 2 płaszczyznach	011	S	S	S	S	S	S
Klimatyzacja manualna	025	O	O	O	O	O	O
Sterowanie radiem i Blue&Me na kierownicy	5BH	O	O	O	O	O	O
Zapalniczka	665	O	O	O	O	O	O
Oslona przeciwsłoneczna po stronie kierowcy z lusterkiem	50X	O	O	O	S	O	S
Oslona przeciwsłoneczna po stronie pasażera z lusterkiem	4M6	O	O	O	O	O	O
Podgrzewana szyba przednia	253	-	-	-	-	-	O
Podgrzewana szyba tylna	029	O	O	O	S	O	S
Wycieraczka tylnej szyby	101	O	O	O	S	O	S
Lampa sufitowa z wyłącznikiem czasowym	54E	O	O	O	O	O	O
Lampa wyjmowana w przedziale ładunkowym	58F	O	O	O	O	O	O
System Start&Stop	5DE	-	S	-	S	S	S
Siedzenie kierowcy z regulacją wysokości	626	O	O	O	O	O	O
Podgrzewane fotele	452	-	-	-	-	-	O
Czujniki parkowania tylne	508	O	O	O	O	O	O
Wskaźnik temperatury zewnętrznej	5BY	O	O	S	S	O	S
Lusterka zewnętrzne regulowane mechanicznie	043	S	S	S	S	S	S
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	041	O	O	O	O	O	O
Roleta przykrywająca bagaże	104	O	O	O	O	O	O
Konsola centralna ze schowkami	465	-	-	-	S	-	S
ELD – blokada dyferencjału	939	-	-	-	S	-	S
Pakiet zmniejszający zużycie paliwa	5GY	-	S	-	S	-	-
System zapobiegający kolizji przy małych prędkościach	6DC	-	-	-	O	-	O

BEZPIECZEŃSTWO

ABS z EBD		S	S	S	S	S	S
Przednie poduszki powietrzne (kierowcy + pasażera)	500+502	S	S	S	S	S	S
Boczne poduszki powietrzne	505	S	S	S	S	S	S
Przednie pasy bezpieczeństwa regulowane na wysokość	198	O	O	O	S	O	O
ESP + ASR + HBA + Hill Holder	392	O	O	O	S	O	S
Przednie światła przeciwmgielne	097	O	O	O	O	O	O
Fix&Go – zestaw naprawczy do kół	499	S	S	S	S	S	S
Pełnowymiarowe koło zapasowe	980	O	O	-	-	O	-

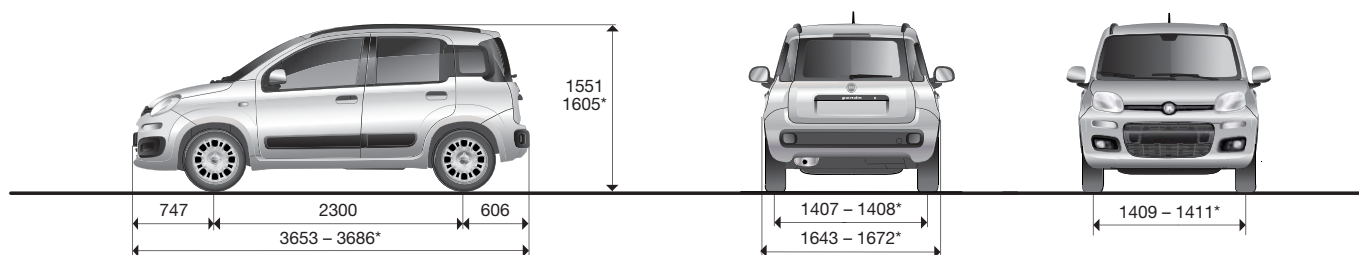
AUDIO / TELEMATYKA

Przystosowanie do montażu radia (4 głośniki)	6SK	O	O	O	O	O	O
Radio CD MP3 (4 głośniki)	315	O	O	O	O	O	O
Blue&Me z 10 przyciskami sterowania radiem / telefonem z kierownicy	6PR	O	O	O	O	O	O
Przystosowanie do Tom-Tom	68R	O	O	O	O	O	O

S – standard

O – opcja

-- niedostępne



* Dotyczy wersji 4x4.

CIAO FIAT
00 800 342 800 00

CIAO FIAT jest Zieloną Linią stworzoną specjalnie dla Ciebie. Zaletą tego numeru jest to, że można się z nim połączyć w całej Europie. **CIAO FIAT** jest do Twojej dyspozycji:

Pomoc drogowa – bezpieczeństwo spokojnej podróży. Usługa pomocy drogowej jest dostępna 7 dni w tygodniu przez całą dobę i pozwala skorzystać z holowania w przypadku awarii lub wypadku, uzyskać informacje o naszej sieci serwisowej, skorzystać z bezpłatnej usługi transportu do miejsca zamieszkania (lub kontynuacji podróży), pokrycia kosztów hotelu, skorzystania z samochodu zastępczego, dostarczenia naprawionego pojazdu (szczegóły w książce gwarancyjnej).

Informacja handlowa – wszystko, czego chcesz się dowiedzieć o naszych modelach (wersje, opcje, promocje, ceny), naszych usługach oraz sieci sprzedaży Fiata. Usługa przewiduje również możliwość rezerwacji jazdy próbnej u wybranego dealera.

Kontakt z Klientami – Fiat jest do Twojej dyspozycji, aby spełnić wszelkie wymagania związane z użytkowaniem Twojego pojazdu lub naszymi usługami serwisowymi.

Serwisy Informacja handlowa oraz Kontakt z Klientami dostępne są od poniedziałku do piątku w godz. 8-20. Numer Zielonej Linii 00800 3428 0000 jest bezpłatny*, osiągalny ze wszystkich krajów europejskich i łatwy do zapamiętania, gdyż odpowiada wpisaniu słowa „FIAT” na klawiaturze telefonu 00800 3428 0000 >>>> 00800-FIAT 0000.

* Uniwersalny Zielony Numer jest bezpłatny w przypadku wszystkich połączeń za pośrednictwem sieci stacjonarnej. Dla połączeń z aparatów publicznych i telefonów komórkowych przewidziane jest obciążenie telefonującego kwotą zmienną, w zależności od stawek stosowanych przez określonego operatora.

www.fiatprofessional.pl

Wyposażenie seryjne i dodatkowe poszczególnych modeli może ulegać zmianom w zależności od potrzeb poszczególnych rynków i wymogów prawnych. Dane zawarte w niniejszej publikacji mają charakter wyłącznie orientacyjny. Firma Fiat zastrzega sobie prawo do wprowadzenia w dowolnej chwili zmian w modelach opisanych w niniejszej publikacji z powodów natury technicznej lub handlowej.
Wyprodukowano w Polsce 03/2013. Wydrukowano na papierze bezchlorowym.

Recykling: Od lat poprzez ciągłą poprawę procesów produkcyjnych oraz wytwarzanie produktów coraz bardziej proekologicznych Fiat działa na rzecz ochrony środowiska naturalnego. Zwraca szczególną uwagę na to, aby do konstrukcji pojazdów, elementów wyposażenia i ich części używać materiałów nadających się do odzysku i recyklingu. Wykazuje również troskę o sam proces odzysku i recyklingu części stanowiących odpady w rozumieniu przepisów o odpadach, tak aby zmniejszyć ich negatywny wpływ na środowisko naturalne. Fiat zapewnia zgodność swych działań z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska dotyczących pojazdów wycofanych z eksploatacji, w szczególności w zakresie usuwania wszelkich płynów i innych czynności związanych z ich demontażem. Właściciel pojazdu wycofanego z eksploatacji ma obowiązek przekazać go do stacji demontażu lub punktu zbierania pojazdów stosownie do Ustawy z 25 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (DzU nr 25, poz. 202, z późn. zm.). Fiat tworzy własną sieć punktów zbiórki i demontażu, rekomendując korzystanie z jej usług. Informacje o recyklingu pojazdów, ich konstrukcji zgodnej z przepisami o recyklingu i lista punktów zbierania pojazdów wycofanych z eksploatacji znajdują się na stronie www.fiat.pl/uslugi-posprzedazne/recykling-pojazdow

